

Via een mededeling van een van de aangesloten firma's werden wij geïnformeerd over een dodelijk ongeval wat op maandag 28 april plaatsvond bij de Bouwmarkt in Rotterdam.

Hieronder de beschrijving van het ongeval:

Een monteur was alleen aan het werk aan een autolift in afbouwfase. De lift was in de weken daarvoor gemonteerd door deze monteur met hulpmonteur, in het laatste stadium had hij aangegeven het zelf af te willen maken.

De monteur heeft zich vermoedelijk over de leuning gebogen om kooideurcontacten of het kooideurgrendelcontact te verstellen (fittingschroevendraaier is teruggevonden op de putvloer).

Terwijl de monteur nog over de leuning gebogen stond is de lift in opwaartse richting in beweging gekomen. De spleet tussen de leuning op het kooidak en het stootbord onder de bovenste stopplaats zal op dat moment zodanig klein zijn geweest dat de monteur bij het overeind komen na het starten van de liften met zijn hoofd tegen het stootbord is gekomen. Vervolgens zal hij onwillekeurig weer met zijn hoofd naar beneden zijn gegaan en is hij klemgeraakt met zijn hoofd tussen het betreffende stootbord en de kast van de kooideur-aandrijving welke op het bovendagstuk van de kooideuren is gemonteerd. De kast van de kooideur-aandrijving was schuin naar achteren weggedrukt. Vervolgens is de lift doorgereden totdat het slachtoffer met zijn hoofd tegen de grendelrol van de bovenste schachtdeuren kwam waardoor het grendelcontact werd verbroken en de lift op ca. 20 cm onder de bovenste stopplaats tot stilstand kwam.

Bij aankomst van de hulpdiensten bleek het slachtoffer inmiddels te zijn overleden.

De liftinstallatie was ten tijde van het ongeval, afgezien van een storing in de betrokken kooideuren, voor wat betreft de inspectiebesturing en de blokkeerschakelaars op het kooidak, in orde. De ter plaatse door de Technische Recherche genomen foto's toonden aan dat de inspectieschakelaar op het kooidak in de stand "normaal" stond en de blokkeerschakelaar op de inspectiekast in de stand "bedrijf".

Oorzaak van dit fatale ongeval:

De monteur heeft geen controle over de lift genomen alvorens het kooidak te betreden

Wat kunnen wij van dit ongeval leren:

- 1. Als je op het kooidak werkzaamheden verricht zet dan altijd minimaal de installatie op inspectie en zet de blokkeerschakelaar in de stopstand.**
- 2. Vermijd werkzaamheden waarbij u zich buiten de rand van het kooidak moet begeven.**

Dit fatale ongeval toont aan dat het afwijken van de twee bovenstaande regels levensgevaarlijk is.